

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПИЛА ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ

| PT 6020 |

RUS

РУССКИЙ ЯЗЫК | 3

KZ

ҚАЗАҚ ТІЛІ | 18

www.onlypatriot.com

ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
УСТРОЙСТВО ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ ПИЛЫ	7
СБОРКА ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ ПИЛЫ	7
ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	8
МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ, ШИНЫ И ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ	9
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗОПИЛЫ	10
ПРОВЕРКА ПОДАЧИ ЦЕПНОГО МАСЛА	11
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНУМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ	12
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ	16
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	17
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	33
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	34
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	35
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	37
ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ	38
КОМПЛЕКТАЦИЯ	40

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение бензиновой цепной пилы торговой марки «PATRIOT».



ВНИМАНИЕ! Данная Инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания инструмента PATRIOT. Внимательно ознакомьтесь с Инструкцией перед началом эксплуатации. Не допускайте людей не ознакомившихся с данным руководством к работе. Настоящая Инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении.

Бензиновая цепная пила - это удобный и эффективный инструмент при работе с древесиной. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, смазки приводов, тормоза цепи, разработана линейка оригинальных смазок и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с цепной пилой была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что пила при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического обслуживания. Следуйте нашим инструкциям и пила прослужит Вам долго, станет надежным помощником при малоэтажном строительстве из дерева и на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу пилы и удовольствие от процесса работы!

Условия реализации

Розничная торговля инструментом и изделиями производится в магазинах, отделах и секциях магазинов, павильонах и киосках, обеспечивающих сохранность продукции, исключающих попадание воды.

При совершении купли продажи лицо осуществляющее продажу товара, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает гарантый чек. Предоставляет информацию о организациях выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ / ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

Назначение

Пила цепная бензиновая предназначена для распиловки древесины, небольших деревьев посредством движущейся пильной цепи, приводимой в движение бензиновым двигателем.

Область применения

Изделие предназначено для работы в районах с умеренным климатом с характерной температурой от -20°C до +40°C, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте бензиновую пилу только по назначению.
2. Не используйте пилу во время дождя и в условиях повышенной влажности.
3. Перед началом работы убедитесь, что бензопила полностью и правильно собрана.
4. Не оставляйте работающую бензопилу без присмотра. Если во время работы рядом находятся дети, будьте предельно внимательным. Выключайте изделие, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы, перед чисткой или транспортировкой.
5. При хранении и транспортировке бензопилы всегда используйте защитный кожух для пильного механизма.
6. Не погружайте изделие в воду или любую другую жидкость.

7. Регулярно проверяйте пильную цепь и шину на предмет неисправностей и саму пилу на предмет повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование пилы и передайте устройство в ближайший авторизованный сервисный центр на диагностику и ремонт.

8. Не прикасайтесь голыми руками к пильной цепи, как до, так и после окончания работы пилы.

9. Бензопила не предназначена для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.

11. Любые виды ремонта или обслуживания изделия, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.

12. Пильный механизм должен быть хорошо смазан. Плохо смазанная цепь быстрее изнашивается и может привести к быстрому износу шины и ведущей звездочки.

13. Следите за правильным натяжением пильной цепи. При плохо натянутой цепи повышается риск соскальзывания и обрыва.

14. Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом АИ-92 и оригинальные масла и смазки компании PATRIOT.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель бензопилы	PT 6020
Рабочий объем двигателя, см ³	60,5
Максимальная мощность двигателя, кВт/л.с.	3,1/4,2
Длина шины, см	20"/50
Шаг цепи и толщина звена, мм	3/8-1,5
Количество звеньев, шт	68
Емкость топливного бака, мл	600
Емкость бака смазки, мл	230
Регулировка подачи масла	+
Система быстрого пуска Easy Start	+
Вес, кг	7,0

УСТРОЙСТВО ЦЕПНЫХ БЕНЗИНОВЫХ ПИЛ / СБОРКА ЦЕПНЫХ БЕНЗИНОВЫХ ПИЛ

УСТРОЙСТВО ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ ПИЛЫ

(стр. 38, рис. 1)

- 1.** Пильная цепь;
- 2.** Отверстие для смазки ведущей звездочки шины;
- 3.** Пильная шина;
- 4.** Тормоз цепи;
- 5.** Воздушный фильтр;
- 6.** Воздушная заслонка;
- 7.** Клавиша блокировки;
- 8.** Клавиша газа;
- 9.** Зажигание;
- 10.** Крышка маслобака смазки цепи;
- 11.** Крышка топливного бака;
- 12.** Ручка стартера.

СБОРКА ЦЕПНЫХ БЕНЗИНОВЫХ ПИЛ



ВНИМАНИЕ! При сборке и проведении сервисных работ убедитесь, что зажигание изделия выключено.

ШАГ 1. Снимите защитную крышку ведущей звездочки универсальным ключом.

ШАГ 2. Установите шину на направляющие шпильки изделия. Наденьте цепь на ведущую звездочку и на пильное полотно. Нашине и на корпусе пилы нарисован правильно установленный режущий профиль звена (стр. 39, рис. 2).

ШАГ 3. Наденьте крышку ведущей звездочки и наживите гайки. Натяните цепь с помощью ключа, закручивая винт механизма регулировки цепи. Цепь считается натянутой правильно, если, потянув вверх, ее можно приподнять на 5 мм (стр. 39, рис. 3).

ШАГ 4. Возьмитесь за носок пильного полотна и поднимите его вверх, натягивая цепь. Хорошо затяните гайку пильного полотна ключом. Проверьте правильность установки цепи на ведущую и ведомую звездочку, потянув цепь вперед по пильному полотну. Цепь должна скользить без заеданий (стр. 39, рис. 4).



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделий могут отличаться от представленных в инструкции.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых пил следует использовать только оригинальные моторные масла компании PATRIOT.

Мы рекомендуем использовать качественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смещивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла PATRIOT для двухтактных двигателей смещивается в соотношении 40:1. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке бензопилы.

Производите заправку топливного бака пилы при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензопилы.



ВНИМАНИЕ! Запрещается курить во время приготовления топливной смеси.



МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ, ШИНЫ И ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ, ШИНЫ И ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

Высококачественное специальное масло с добавлением комплекса присадок последнего поколения для смазывания, охлаждения и продления срока эксплуатации пильных цепей, шин, ведущей звездочки всех типов пил разработано инженерами компании PATRIOT совместно с ведущими нефтехимическими лабораториями. Масло пригодно для круглогодичного использования и обеспечивает гарантированную защиту от коррозии, образуя вязкую масляную пленку.

Применение цепного масла PATRIOT обеспечивает:

- снижение вибрации пильной цепи;
- удаление древесной стружки;
- продление срока службы цепи, шины, звездочки;
- эффективное проникновение между деталями пильной цепи;
- низкий коэффициент трения и испарения;
- высокие смазочные и охлаждающие свойства;
- густую консистенцию смазки, исключающую её повышенный расход;

Хранить специальные смазки надлежит в закрытом помещении вдали от источников огня. Беречь от детей! При контакте с кожей тщательно смыть водой с мылом. В случае попадания внутрь организма срочно обратиться к врачу.



ВНИМАНИЕ! Не допускайте работы пилы без смазки.
Не применять цепное масло для двигателей!

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗОПИЛЫ

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА БЕНЗОПИЛЫ

Запуск холодного двигателя

ШАГ 1. Проверяйте уровень цепного масла в баке. При необходимости залейте цепное масло PATRIOT в горловину бака смазки. Не допускайте работы пилы без смазки.

ШАГ 2. Залейте в горловину топливного бака приготовленную смесь.

ШАГ 3. Опустите пилу на землю. Убедитесь в отсутствии в зоне движения пильной цепи частей тела и посторонних предметов.

ШАГ 4. Установите тормоз цепи в нерабочее положение, сдвинув ручку тормоза в направлении передней ручки до касания.

ШАГ 5. Установите зажигание в положение «Вкл.».

ШАГ 6. Полностью вытяните рычаг воздушной заслонки.

ШАГ 7. Держите переднюю ручку одной рукой, правую ногу поставьте на основание задней ручки. Свободной рукой потяните за ручку стартера до его «заципления». Плавно потяните за ручку стартера на длину 30-40 см, до первого запуска. Затем плавно отпустите ручку стартера.



ВНИМАНИЕ! Бензопила комплектуются системой «Easy Start». Система легкого запуска «Easy Start» обеспечивает простой и плавный запуск бензопилы без рывков и отдачи. Запрещается резкие рывки ручки стартера.

ШАГ 8. Дайте двигателю прогреться 15-20 секунд. Затем нажмите курок газа и полностью уберите рычаг воздушной заслонки.



ВНИМАНИЕ! При запуске горячего двигателя повторите все выше указанные шаги без вытягивания воздушной заслонки.

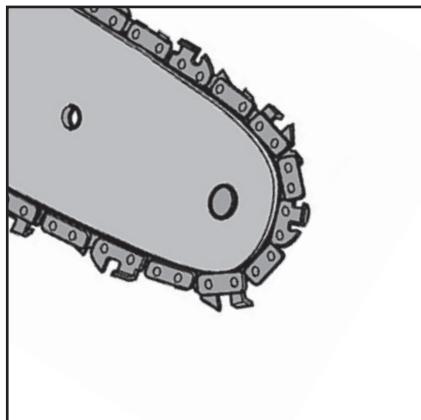
Остановка двигателя

ШАГ 1. Отпустите рычаг газа - обороты двигателя упадут.

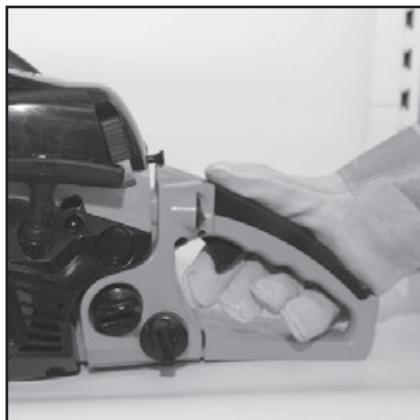
ШАГ 2. Выключите зажигание пилы.

ПРОВЕРКА ПОДАЧИ ЦЕПНОГО МАСЛА

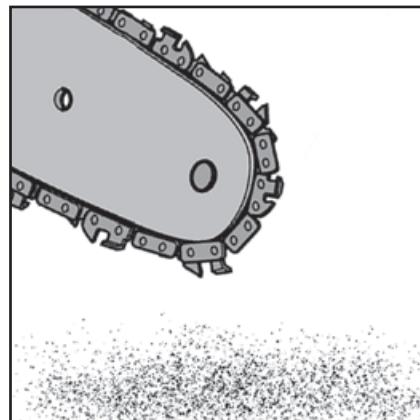
ПРОВЕРКА ПОДАЧИ ЦЕПНОГО МАСЛА

**ШАГ 1.**

Найдите светлую поверхность, например, сруб дерева или доску. Направьте носок шины на светлую поверхность.

**ШАГ 2.**

Запустите двигатель. Нажмите на рычаг газа.

**ШАГ 3.**

Через несколько секунд на поверхности должны появиться следы цепной смазки. Если этого не произошло, то Вам необходимо прочистить масляные отверстия на шине.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Пиление заготовок

Распиливаемую заготовку закрепите так, чтобы она не могла перемещаться во время пиления.

Примите во внимание, что при достаточно глубоком пропиле распиливаемые части начинают перемещаться относительно друг друга. Во избежание зажатия цепи, обеспечьте возможность отпиливаемой части отгибаться от неподвижной части:

- при пиления на земле подложите под место пиления опору;
- при пиления на козлах более короткую часть поместите на весу;
- при пиления очень толстой или очень твердой заготовки делайте пропилы на глубину до $\frac{1}{3}$ толщины и поворачивайте заготовку вокруг своей оси до полного распила.

Опиливание веток

При опиливании веток, не находящихся под натяжением, сначала следует надпиливать со стороны, в которую будет отпадать ветка, затем отпиливать с противоположной стороны. При отпиливании тонкой ветки пазы могут совпадать, при отпиливании толстой - обязательно иметь смещение.

При опиливании веток, находящихся под натяжением, выполните сначала надпил (на глубину не более $\frac{1}{3}$) с внутренней стороны изгиба, потом пропилите с внешней стороны.

Валка деревьев

Перед началом валки дерева определите естественный наклон дерева и направление ветра, а также оцените расположение наиболее тяжелых веток и с учетом этих факторов определите направление падения дерева. Примите меры, чтобы в направлении его падения не находились люди, животные, линии электропередач, телеграфные провода, строения, техника и иные повреждаемые объекты. Валку дерева производите в три этапа:

1. Выполните подпил на четверть диаметра ствола со стороны предполагаемого направления падения Верхний пропил должен быть произведен под углом около 45°, нижний - горизонтально, таким образом, чтобы он пересекся с верхним и не был ниже него.
2. Выполните чуть выше основной пропил со стороны, противоположной подпилу, на глубину $\frac{1}{4}$ толщины ствола, обязательно оставив небольшой недопил.



ВНИМАНИЕ! Для предупреждения заклинивания шины и опасности поражения в случае, если Вы неверно оценили направление падения, вставьте в пропил клин.

3. Убедитесь в отсутствии в зоне падения людей и животных, которые могут пострадать при падении дерева. После этого забиванием клина в основной пропил выполните валку дерева.

Примечание! При разделке стволов, находящихся под натяжением, выполните сначала надпил (на глубину не более $\frac{1}{3}$) с внутренней стороны изгиба, потом пропилите с внешней стороны.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

**ВНИМАНИЕ! Меры безопасности при валке деревьев!**

Следует строго соблюдать следующие требования безопасности:

- а)** Отложите работу, если Вы не можете определить зону и направление падения дерева (*вследствие темноты, тумана, дождя или переменных порывов ветра*).
- б)** За ранее, до окончания подпиливания дерева, предупредите находящихся рядом людей о необходимости принятия мер предосторожности (*удаления от зоны падения, уборки повреждаемых предметов и техники*);
- в)** При выполнении пропила не перепиливайте ствол полностью, т.к. в этом случае Вы не будете иметь возможность управлять направлением падения дерева;
- г)** Во избежание травм и повреждений при отрыве ствола от основания, отойдите как можно дальше от основания ствола (*в сторону, противоположную падению*);
- д)** Будьте внимательны при опиливании веток упавшего дерева, особенно тех, на которые опирается ствол. Внутреннее напряжение согнутой ветки может вызвать ее внезапный облом даже при небольшом надпиливании и распрямление в сторону оператора. Также в этом случае возможно начало движения ствола, потерявшего опору, в любом направлении.
- е)** Не выполняйте опиливание веток поваленного дерева, стоя на самом стволе - в случае начала движения ствола Вы можете срьезно пострадать при падении.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! Все работы по техническому обслуживанию производите только с использованием средств индивидуальной защиты при выключенном и остывшем двигателе и при выключенном зажигании.



ВНИМАНИЕ! Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проводите техобслуживание изделия. Регулярное обслуживание позволяет поддерживать заявленные технические характеристики изделия и продлевает срок его службы.

Пильная цепь

В процессе пиления пильная цепь тупится. Для заточки цепи используйте специальные наборы или отдельные комплектующие (в комплект не входят).



ВНИМАНИЕ! Не используйте затупившуюся пильную цепь. При невозможности ее заточки замените ее.

Пильная шина

Также в процессе эксплуатации необходима периодическая (по мере износа) замена шины цепи. Рекомендованная частота замены через каждые 3-4 смены цепи.

Следите за чистотой пильной гарнитуры. Регулярно проверяйте и производите очистку смазочных отверстий на пиле и шине. Концевую звездочку шины необходимо смазывать перед началом пиления с помощью шприц-масленки.

Воздушный фильтр

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние воздушного фильтра. Обязательно очищайте воздушный фильтр через указанные в таблице 1 интервалы. Помните: грязный фильтр приводит к снижению КПД двигателя, его перегрузке, перегреву и преждевременному износу его узлов.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя без фильтра или с загрязненным фильтром может привести к выходу изделия из строя. Данный случай условиями гарантии не поддерживается.

При невозможности очистки или повреждении фильтра замените его на новый.

Свеча зажигания

Регулярно (в соответствии с таблицей 1) проверяйте состояние электродов свечи зажигания и зазор между ними. Помните: неотрегулированные или покрытые отложениями электроды могут быть причиной плохого искрообразования, что уменьшает КПД двигателя, увеличивает расход топлива, ускоряет образование отложений на стенках камеры сгорания и ухудшает экологические показатели двигателя.



ВНИМАНИЕ! Осмотр, очистку и регулировку свечи зажигания производите только при выключенном зажигании и полностью остывшем двигателе. При извлечении свечи примите меры (продуйте, очистите углубление свечи), чтобы не допустить попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Зазор между электродами должен составлять 0,6-0,7 мм. При замене используйте свечи зажигания PATRIOT L7RTC или аналогичные.



ВНИМАНИЕ! Не используйте свечи несоответствующих типов, т. к. это может привести к изменению процесса воспламенения смеси (*запаздыванию или опережению*) и, как следствие, повышенной нагрузке на узлы двигателя, перегреву рабочих поверхностей камеры сгорания и образованию калильного зажигания.

Топливный и масляный фильтр

Для очистки топливного (масляного) фильтра, открутите крышку бака и с помощью проволочного крючка выньте из горловины сетчатый фильтр. Внешним осмотром убедитесь в целостности сетки. В противном случае, замените фильтр. Для очистки фильтра промойте его в бензине и продуйте сжатым воздухом давлением не более 0,3 атм. Убедитесь в отсутствии механических повреждений сетки. Установите фильтр на место, установите крышку и закрутите гайку.



ВНИМАНИЕ! Все другие виды технического обслуживания должны проводиться только специалистами сервисных центров.

Операция		Перед каждым использованием	Каждые три месяца или через 25 ч	Каждые шесть месяцев или через 50 ч	Каждый год, или через 100 ч
Фильтр воздушный	Проверить	•			
	Очистить		•		
	Заменить			•	
Свеча зажигания	Проверить зазор/ Отрегулировать				•
	Заменить				•
Топливный фильтр	Очистить		•		
Масляный фильтр	Очистить		•		
Камера сгорания	Очистить				•
Провод высоковольтный	Очистить				•
Комплексное ТО					•

Таблица 1

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте изделие в бытовые отходы! Отслуживший срок изделие должен утилизироваться с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники.

Условия хранения

Хранить пилу необходимо в закрытых помещениях с естественной вентиляцией, в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -40°C, при относительной влажности не более 80% при +25°C.

Условия транспортировки

При транспортировке и хранении пилы надевайте защитный кожух на шину и цепь. Храните пилу в сухом месте, вдали от источников тепла и влажности, по возможности, не в контакте с грунтом.

Критерии предельных состояний

1. Необходимо следить за состоянием пильной гарнитуры (*пильная цепь, направляющая шина, ведущая звездочка*), тормозом цепи.
2. При увеличении ширины направляющего паза более, чем на 0,2 мм, уменьшении глубины направляющего паза на 0,8 мм, заклинении ведомой звездочки - нужно заменить направляющую шину.

3. При обнаружении трещин и других повреждений пильной цепи, угрожающих ее целостности, необходимо заменить пильную цепь.
4. При уменьшении скорости и эффективности пиления необходимо произвести заточку пильной цепи.
5. При поломке зубьев ведущей звездочки и износе внешнего диаметра более чем на 0,4 мм произвести замену звездочки.
6. При поломке, неверном срабатывании защитного тормоза необходимо обратиться в сервисный центр для его замены / ремонта.

Технический регламент таможенного союза

TP TC 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания в положении «0»	Переведите выключатель зажигания в положение «I»
	Нет рабочей смеси в баке или она не поступает в цилиндр	Заправьте топливный бак, подкачайте топливный насос или обратитесь в сервисный центр
	Воздух не поступает в камеру сгорания	Очистите воздушный фильтр или обратитесь в сервисный центр
	Неисправна свеча, блок зажигания или выключатель зажигания	Замените свечу или обратитесь в сервисный центр
	Неправильное положение воздушной заслонки	Установите заслонку в соответствии с разделом «запуск и остановка»
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полную мощность	Рабочая смесь ненадлежащего качества: ● бензин ненадлежащего качества, несоответствующего октанового числа или долгого хранения; ● повышенное или пониженное содержание масла в рабочей смеси; ● смесь долгого хранения.	Слейте ненадлежащую смесь, приготовьте и залейте новую
	Неустойчивое искрообразование	Выполните работы согласно разделу «Техническое обслуживание»
	Загрязненность воздушного фильтра	Очистите или замените воздушный фильтр
	Неправильная регулировка карбюратора	Обратитесь в сервисный центр
	Большой износ деталей поршневой группы	Обратитесь в сервисный центр для ремонта или замены
Двигатель работает, но пильная цепь не движется	Низкие обороты двигателя, муфта расцеплена	Увеличьте обороты двигателя
	Цепь скошчила с ведущей звездочки	Установите цепь на звездочку (см. раздел Сборка)
	Износ или заклинивание колодок сцепления, растяжение или поломка пружины сцепления	Обратитесь в сервисный центр для ремонта или замены
Результат или скорость пиления неудовлетворительные	Пиление на низких оборотах	Увеличьте обороты двигателя
	Затуплена пильная цепь	Заточите пильную цепь (см. раздел Техническое обслуживание)
Повышенный износ цепи или шины	Пиление без масла в маслобаке	Заправьте маслобак
	Масло не поступает к цепи	Обратитесь в сервисный центр
При дергании стартера вращение не передается на двигатель	Обрыв троса стартера	Обратитесь в сервисный центр
	Износ катушки стартера (естественный или в результате многократного использования при запуске неисправного двигателя)	Обратитесь в сервисный центр для замены

PATRIOT

МАЗМҰНЫ

КІРІСПЕ	19
ҚОЛДАНЫЛУ САЛАСЫ ЖӘНЕ МІНДЕТІ	20
ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ	20
ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР	21
ШЫНЖЫРЛЫ БЕНЗИН АРАНЫҢ ҚҰРЫЛҒЫСЫ	22
ШЫНЖЫРЛЫ БЕНЗИН АРАНЫ ҚҰРАСТАРЫ	22
ОТЫН ҚОСПАСЫН ДАЙЫНДАУ	23
ШЫНЖЫРДЫ, ШИНА МЕН ЖЕТЕКШІ ЖҰЛДЫЗШАНЫ МАЙЛАУҒА АРНАЛҒАН МАЙ	24
БЕНЗИН АРАСЫН ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ	25
ТІЗБЕКТІ МАЙДЫҢ БЕРІЛУІН ТЕКСЕРУ	26
ТӘЖИРИБЕЛІК ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ КЕҢЕСТЕР	27
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	29
ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ КӘДЕГЕ АСЫРУ ЖАҒДАЙЛАРЫ	31
ҮІҚТИМАЛ АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ	32
КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ	33
КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	34
СЕРВИС ОРТАЛЫҚТАРЫНЫҢ МЕКЕН-ЖАЙЛАРЫ	35
СЕРИЯЛЫҚ НӨМІРДІҢ МАҒЫНАСЫН АШУ	41
ГРАФИКАЛЫҚ КЕСКІНДЕР ЖӘНЕ СУРЕТТЕР	42
ЖИНАҚТАЛЫМ	44

Сізге «PATRIOT» сауда маркасының бензин шынжыр арасын сатып алғаныңыз үшін алғыс білдіреміз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Осы Нұсқаулық PATRIOT құралының жұмысына және техникалық қызмет көрсетуіне қатысты қажетті ақпараттан тұрады. Пайдаланар алдында Нұсқаулықпен мұқият танысының. Осы нұсқаулықпен таныспаған адамдарды жұмыс істеуге жиберменіз. Осы Нұсқаулық бұйымның бөлігі болып табылады және оны сатып алған кезде сатып алушыға табысталу тиіс.

Бензин шынжырлы ара – бұл ағаш сурегімен жұмыс істеген кезде ыңғайлы және тиімді құрал. Біздің компанияның инженерлері дірілге қарсы, жетектерді майлаудың, шынжырды тежеудің жүйелерінің ең заманауи технологияларын қолданды, түпнұсқалы майлау желісі мен көптеген басқасын әзірледі.

Біз шынжырлы арамен жұмыстың нұсқаулықта берілген қауіпсіздік техникасы шарапарын сақтау кезінде ұнамды және қауіпті болуын жасауға тырысамыз. Бірақ тиісті түрде пайдаланбаған кезде араның Сіздің денсаулығыңызға және Сіздің қоршаған адамдардың денсаулығына төнөтін қауіптің көзі болып табылатынын ұмытпау керек.

Нұсқаулықта құрастыру, іске қосу және техникалық қызмет көрсету барысы толық сипатталған. Біздің нұсқаулықтарды сақтаңыз, сонда ара Сіздің ұзақ қызмет етіп, ағаштар аз қаоат салған кезде және үй жанындағы жерде сенімді көмекшіге айналады. Біз Сізге араның істен шықпай жұмыс істейтініне және жұмыс барысынан рақеттанатыныңызға кепілдік береміз!

Әткізу жағдайлары

Судың тиоіне жол бермейтін өнімнің сақталуын қамтамасыз ететін дүкендерде, бөлімдерде және дүкендер секцияларында, павильондар мен дүңгіршектерде құралдар мен бұйымдар бөлшектеп сатылады.

Тауарды сататын адам таурады сатып алу-сату кезінде сатып алушы болған кезде тауардың сыртқы түрін, оның жинақталымы мен жұмысқа қабілетін тексереді. Мүмкіндігінше кепілдік талонында белгі қояды, кепілдік чегін қоса береді. Монтаждаужы, қосуды орындаудың үйімдар туралы ақпарат пен сервис орталықтарының мекен-жайларын ұсынады.

ҚОЛДАНЫЛУ САЛАСЫ ЖӘНЕ МІНДЕТІ

Міндеті

Шынжырлы бензин ара бензин қозғалтқышқа қозғалысқа келтірілетін қозғалмалы аралайтын шындыр арқылы ағаш сүргегін, кішкентай ағаштарды аралау үшін арналған.

Қолданылу саласы

Бұйым -20°C бастап +40°C дейін тән температурады бірқалыпты климатпен, ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 80% аспайтын және атмосфералық шөгіндінің тікелей әсері және ауаның шамадан тыс шаңдалуы болмайтын аудандарда жұмыс істеге үшін арналған.

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚ

1. Бензин арасын тек міндетіне сай ғана пайдаланыңыз.
2. Жауын-шашын кезінде және ылғалдылық жоғары болған кезде араны пайдаланбаңыз.
3. Жұмыс басталар алдында бензин арасының толық және дұрыс жиналғанына көз жеткізіңіз.
4. Қараусыз жұмыс істеп тұрған бензин арасын қалдырып кетпеніз. Егер оның жұмысы кезінде қасында балалар болса, онда аса мүқият болыңыз. Оны қараусыз қалдырып бара жатқан кезде, сонымен қатар жұмыс аяқталған соң, тазалау немесе тасымалдау алдында бұйымды сөндіріңіз.
5. Бензин арасын сақтау және тасымалдау кезінде ара механизми үшін қорғауыш қаптаманы үнемі пайдаланыңыз.

6. Суға немесе кез-келген басқа сұйықтыққа бұйымды батырманыңыз.
7. Сәйкес келу тақырыбына аралы шынжыр мен шинаны және зақымдалу тақырыбына араның өзін үнемі тексеріп отырыңыз. Кез-келген зақымдар анықталған кезде араны пайдаланушы дереге тоқтатып, құрылғыны диагностика мен жөндеуге жақын орналасқан сервистік орталыққа жеткізіңіз.
8. Ара шынжырына ара жұмысына дейін, сонымен қатар кейін жалаң қолды тигізбеніз.
9. Бензин арасы балалардың, немесе қозғалтқыш функциялары бұзылған адамдардың, сонымен қатар алкоголь, есірткі мас күйінде болатын немесе дәрі-дәрмек препараттарын пайдаланған адамдардың пайдалануы үшін арналмаған.
10. Тазалаудан басқа, бұйымды жөндеудің немесе оған қызмет көрсетудің кез-келген түрі авторластырылған сервис орталығында жүргізулу тиіс.
11. Ара механизмі жақсы майлану туіс. Нашар майланған шынжыр тез тозып, шина мен жетекші жұлдызыдың жылдам тозуына әкеп соқтыруы мүмкін.
12. Ара шынжырының дұрыс созылуын қадағалаңыз. Шынжыр нашар созылған кезде сырғып кетіп, үзіліп кетуі мүмкін.
13. Отын қоспасын дайындау үшін АИ-92 октан санымен бензинді, түпнұсқа майлар мен PATRIOT компаниясының майларын пайдаланыңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Ара моделі	PT 6020
Қозғалтқыш көлемі, см ³	60,5
Қозғалтқыш қуаты, л.с.	3,1/4,2
Шина ұзындығы, см	20"/50
Шынжыр қадамы мен звено қалыңдығы, мм	3/8-1,5
Звенолар саны, шт	68
Отын бағы сыйымдылығы, мл	600
Майлау бағы сыйымдылығы, мл	230
Шынжырды автоматты майлау	+
Easy Start жылдам іске қосу жүйесі	+
Салмағы, кг	7,0

ШЫНЖЫРЛЫ БЕНЗИН АРАНЫҢ ҚҰРЫЛҒЫСЫ

(38 бет, 1 сурет)

- 1.** Арапы шынжыр;
- 2.** Шинаның жетекші жұлдызшасын майлауға арналған саңылау;
- 3.** Арапы шина;
- 4.** Шынжыр тежегіш;
- 5.** Ауа сұзгісі;
- 6.** Ауа жапқыш;
- 7.** Бұғаттау клавишасы;
- 8.** Газ клавишасы;
- 9.** Оталдыру;
- 10.** Шынжырды майлаудың ма багы қақпасы;
- 11.** Отын багы қақпасы;
- 12.** Стартер тұмтқасы.

ШЫНЖЫРЛЫ БЕНЗИН АРАНЫ ҚҰРАСТЫРУ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрастыру және сервис жұмыстарын жүргізу кезінде бұйымды оталдырудың ағытылғанына көз жеткізіңіз.

- 1 ҚАДАМ.** Жетекші жұлдызшаның қорғаыш қақпағын әмбебап кілтпен шешіл алыңыз.
- 2 ҚАДАМ.** Бұйымның бағыттаушы бүрмасұқпаларына щинаны орнатыңыз. Жетекші жұлдызшашаға және ара төсеміне шынжырды кигізіңіз араның шинасында және корпусында звеноның дұрыс орнатылған кескіш бейіні суреттеген (39 бет, 2 сурет).
- 3 ҚАДАМ.** Жетекші жұлдызшаның қақпағын кигізіп, сомынды саптаңыз. Шынжырды реттеу механизмінің бұрандамасын бұрап, кілт көмегімен шынжырды тартыңыз. Егер шынжырды жоғары көтеріп, оны 5 мм-ге көтеруге болса, онда шынжыр дұрыс созылған болып саналады (39 бет, 3 сурет).
- 4 ҚАДАМ.** Ара төсемінің тұмсығын ұстап, шынжырды тартып, оны жоғары көтеріңіз. Кілтпен ара төсемінің сомының жақысалап тартыңыз. Ара төсемі бойынша шынжырды алға тартып, жетекші және жетектегі жұлдызшаша шынжырды орнату дұрыстығын тексеріңіз. Шынжыр тұрып қалмай сырғанау тиіс (39 бет, 4 сурет).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұйымдардың сыртқы түрі мен құрылғысы нұсқаулықта берілген мәліметтерден ерекшеленуі мүмкін.

ОТЫН ҚОСПАСЫН ДАЙЫНДАУ

Бензин қозғалтқыштарының қос тaktілік қозғалтқыштары үшін отын қоспасын дайындау кезінде PATRIOT компаниясының тек түпнұсқалы моторлы майларын пайдалану керек.

Біз АИ-92 октан санымен жоғары тазаланатын сапалы этилденбен-ген бензинді пайдалануға кеңес береміз.

Қосымша аксессуарлар жинақталымынан отын қоспасы үшін арнайы канистріні алдыңыз. Белгіге дейін бензинді толтырыңыз, сосын деңгейге дейін қос тaktілік қозғалтқыштар үшін арнайы майдың қажетті көлемін қосыңыз. Біртекті отын қоспасын алғанға дейін бірнеше рет канистрді шайқаңыз.

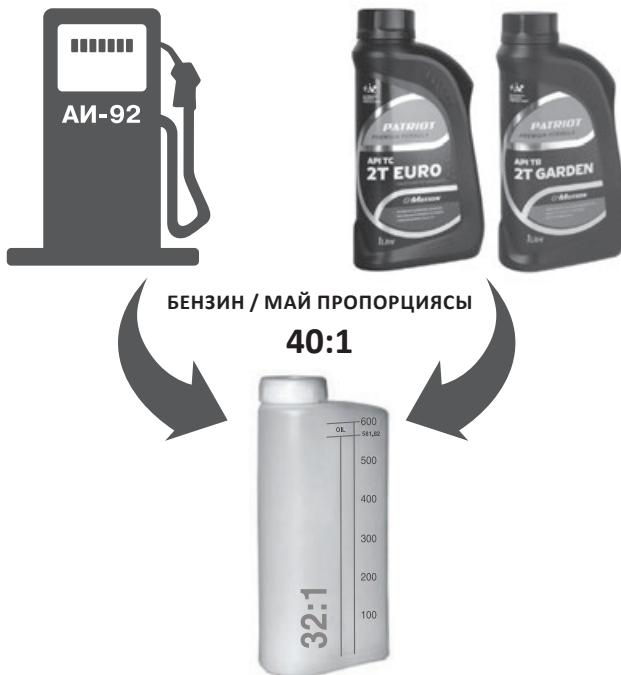
Отын қоспасына аラластыруға шағын арнайы канистр болмаған жағдайда бензинді сақтау үшін арнайы канистрлерді пайдаланыңыз. Қос тaktілік қозғалтқыштар үшін бензин мен PATRIOT арнайы майының отын қоспасы 40:1 арақатынста аラластырылады. Бензин арасы багында тікелей отын қоспасын дайындауға тыйым салынады.

Қозғалтқыш ағытылып тұрған кезде, сонымен қатар ашық оттың көзінен алыс отын багына май құю жүргізіледі.

Бір рет май құюға есептеп, қоспаны жасау керек, бензин араның отын багында қоспаны қалдыруға болмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Отын қоспасын дайындау үақытында шылым шегуге тыйым салынады.



ШЫНЖЫРДЫ, ШИНА МЕН ЖЕТЕКШІ ЖҰЛДЫЗШАНЫ МАЙЛАУҒА АРНАЛҒАН МАЙ

ШЫНЖЫРДЫ, ШИНА МЕН ЖЕТЕКШІ ЖҰЛДЫЗШАНЫ МАЙЛАУҒА АРНАЛҒАН МАЙ

Барлық типтегі араның шынжырлы араларын, шиналарын, жетекші жұлдызшаларын майлау, салқындану мен пайдалану мерзімін ұзарту үшін соңғы буынның соңғы буынды қоспалар кешенін қосумен жоғары сапалы арнайы майды PATRIOT компанияның инженерлері жетекші мұнай-химия зертханалары-мен бірлесіп, әзірлеген. Май жыл бойы пайдалану үшін жарамды және тұтқырлы майлы пленканы түзіп, тотығудан кепілдендірілген қорғауды қамтамасыз етеді.

PATRIOT шынжырлы майын қолдану қамтамасыз етеді:

- ара шынжырының дірілін төмендету;
- ағаш жонқасын кетіру;
- шынжырдың, шинаның, жұлдызшаның қызмет ету мерзімін ұзарту;
- ара шынжырының тетіктері арасына тиімді өту;
- үйкел мен буланудың төмен коэффициенті;
- жоғары майлаушы және салқыннатушы қасиеттер;
- оның жоғары шығынана жол бермейтін майдың қою болуы;

От көздерінен алыс жабық бөлме-жайда арнайы ма ларды сақтау керек. Балалардан сақтаңыз! Теріге тиген кезде сабынды сүмен мұқият жуыңыз. Ағза ішіне кірген кезде дәрігерге жедел көріну керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Май жақпай, ара жұмыс істемеу тиіс. Қозғалтқыштар үшін шынжырлы майды қолданбаңыз!

БЕНЗИН АРАСЫН ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

БЕНЗИН АРАСЫН ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

Салқын қозғалтқышты іске қосу

1 ҚАДАМ. Бактағы шынжырлы майдың деңгейін тексеріңіз. Қажет болған кезде майлау багының аузына PATRIOT шынжыр майын құйыңыз. Майламай, ара жұмыс істемеу тиіс.

2 ҚАДАМ. Отын багының аузына дайындалған қоспаны құйыңыз.

3 ҚАДАМ. Араны жерге түсіріңіз. Ара шындыры қозғалған аумақта дене бөліктері мен бөтен заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

4 ҚАДАМ. Шынжыр тежегішті жұмыс істелмейтін қүйге қойып, ти-генге дейін алдыңғ тұтқа бағытында тежегіш тұтқасын бұраңыз.

5 ҚАДАМ. Оталдыруды «Қосу» қүйіне белгілеңіз.

6 ҚАДАМ. Ауа жапқышының інтирегін толық тартыңыз.

7 ҚАДАМ. Алдыңғы тұтқасын бір қолмен ұстаңыз, оң жақ аяқты артқы тұтқаның табанына қойыңыз. Бос қолмен стартер тұтқасын оны «іліп алғанша» тартыңыз. Бірінші рет қосқанға дейін 30-40 см ұзындыққа стартер тұтқасынан бірқалыпты тартыңыз. Сосын стар-тер тұтқасын бірқалыпты түсіріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бензин арасы «Easy Start» жүйесімен жинақталады. «Easy Start» женіл іске қосу жүйесі жұлқынып, серпілмей, бензин арасының қарапайым және юірқалыпты іске қосылуын қамтамасыз етеді. Стартер тұтқасын тез жұлқып қалуға болмайды.

8 ҚАДАМ. Қозғалтқыш 15-20 секунд бойы қызу тиіс. Сосын газ шүріппесін басып, ауа жапқыштың інтирегін толық алып атстаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! ҰІСТЫҚ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСҚАН КЕЗДЕ ауа жапқышты шығармай барлық жоғарыда көрсетілген қадамды қайталаңыз.

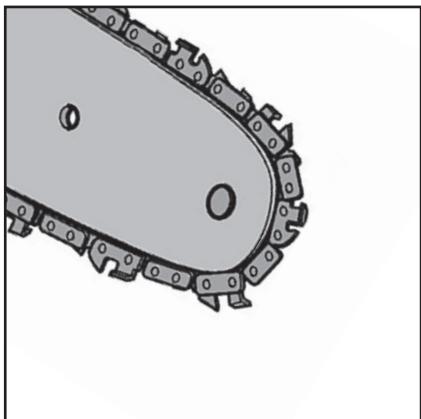
Қозғалтқышты тоқтату

1 ҚАДАМ. Газ інтирегін түсіріңіз – қозғалтқыш айналымы түседі.

2 ҚАДАМ. Араны оталдыруды ағыттыңыз.

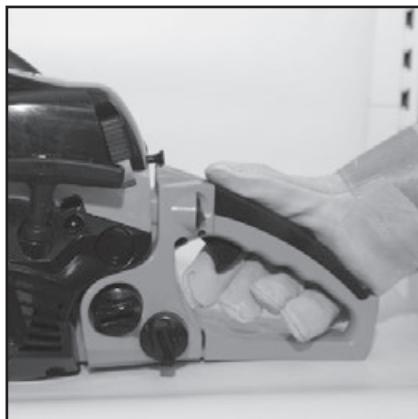
ТІЗБЕКТІ МАЙДЫҢ БЕРІЛУІН ТЕКСЕРУ

ТІЗБЕКТІ МАЙДЫҢ БЕРІЛУІН ТЕКСЕРУ



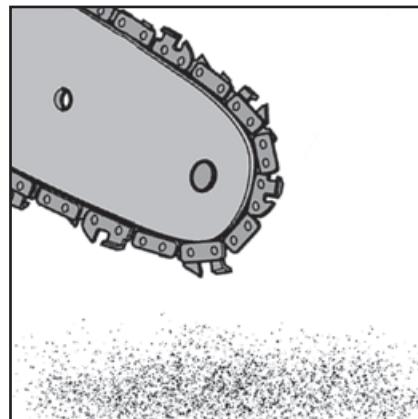
1 ҚАДАМ.

Ашық бетті, мысалы, шабылған ағашты немесе тақтайды табыңыз. Ашық бетке шина тұмсығын бағыттаңыз.



2 ҚАДАМ.

Қозғалтқышты іске қосыңыз. Газ иінтегріне басыңыз.



3 ҚАДАМ.

Бірнеше секундтар кейін бетінде шынжырлы майдың белгілері шығу тиіс. Егер бұлай болмаса, онда Сізге шинадағы майланған саңылауды тазалау керек.

ТӘЖІРИБЕЛІК ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ КЕҢЕСТЕР

ТӘЖІРИБЕЛІК ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ КЕҢЕСТЕР

Дайындаударды аралау

Араланатын дайындаударды аралау кезінде қозғалып кетпейтіндегі етіп, оны бекітіңіз.

Жеткілікті терең араланған кезде, араланатын бөліктердің бір-біріне қатысты ауысып қозғалатынына назар аударыңыз. Шындырып қысылып қалмай үшін, қозғалмайтын бөліктен араланатын бөліктің бүгілу мүмкіндігін қамтамасыз етіңіз:

- жерде аралау кезінде аралау орнының астына тірек қойыңыз;
- отырғышқа қойып араланған кезде неғұрлым қысқа бөлігін салмағына қойыңыз;
- өте қалың немесе өте қатты дайындаударды аралау кезінде тар қалыңдыққа дейін тереңдікке аралаңыз және дайындаударды толық араланғанша өз осінің айналасында айналдырыңыз.

Шыбықтарды арамен кесу

Керіліп тұрған шыбықтарды аралау кезінде, ең алдымен шыбығы құлайтын жан-жағын аралау керек, сосын қарама-қарсы жағынан аралау керек. Жіңішке шыбықты араланған кезде саңылау сайкес келуі мүмкін, қалың шыбықты араланған кезде міндетті турде жылжыту керек.

Керіліп тұрған шыбықтарды аралау кезінде, ілімнің ішкі жағынан ең алдымен аздап аралаңыз (*У аспайтын тереңдікке*), сосын сыртқы жағынан аралаңыз.

Ағаштарды құлату

Ағаштарды құлатар алдында ағаштың табиги еңісі мен жел бағытын анықтаңыз, сонымен қатар неғұрлым ауыр шыбықтардың орналасқан жерін бағалаңыз және осы факторлар ескеріліп, ағаштың құлау бағытын анықтаңыз. Оның құлау бағытында адамдар, жануарлар, электр беріліс желілері, телеграф сымдары, құрылыш, техника мен өзге зақымдалатын объектілер болмайтындей етіп шаралар қолданыңыз.

Ағашты құлатуды үш кезеңмен жүргізу керек:

1. Құлатудың болжалды бағыты жағынан діңгеу диаметрінің ширегін аздап аралаңыз. Устіңгі араланатын жер 45° жуық бұрышпен жүргізілу тиіс, астыңғы араланатын жер оның жоғары араланатын жермен қылышатындей етіп, одан төмен болмайтындей етіп, көлденең жүргізілу тиіс.
2. Міндетті түрде шамалы араланбаған жер қалдырып, діңгектің қалыңдығының $\frac{1}{3}$ тереңдігіне араланатын жерге қарсы жақтан сәл жоғарырақ аралаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шинаның сыйналып қалу және қауіптің төнүн ескерту үшін, егер Сіз.

3. Ағаш құлаған кезде зардап шегуі мүмкін адамдар мен жануарлардың құлау аймағында жоқ екенине көз жеткізіңіз. Осыдан кейін негізгі аралатын жерге сыйнаны қағумен ағашты құлатыңыз.

Ескертпе! Кепіліп тұрған діңгектерді бөлшектеген кезде, ілімнің ішкі жағынан ең алдымен аздап аралаңыз (*У аспайтын тереңдікке*), сосын сыртқы жағынан аралаңыз.

ТӘЖІРИБЕЛІК ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ КЕҢЕСТЕР



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ағаштар құлаған кезде қауіпіздік шаралары! Қауіпсіздіктің келесі талаптарын қатаң сақтау керек:

- а)** Егер Сіз ағаштың құлау аумағы мен бағытын анықтай алмасаңыз (қараңғылық, тұман, жауын-шашын немесе жеділің ауыспалы бағыты салдарынан), онда жұмысты кейінге қалдырыңыз;
- б)** Алдын-ала, ағашты аралau аяқталғанға дейін, сақтық шараларын қолдану (зақымдайтын хаттар мен техниканың құлау, жиану аумағынан кету) туралы жақын түрған адамдарды ескерту керек;
- в)** Пропилді орындау кезінде діңгекті толық араламаңыз, себебі осы жағдайда Сіз ағаштың құлау бағытын басқара алмайсыз;
- г)** Жерден діңгек айырылған кезде жарақаттанып, зақым алмау үшін, діңгек негізінен алсысырақ (құлауға қарсы бетке) тұрыңыз;
- д)** Құлаған ағаштың шыбықтарын, әсіресе діңгекке сүйеніп тұратын шыбықтарды аралаған кезде мұқият болыңыз. Бүгілген шыбықтың ішкі кернеуі шамалы араласа да және оператор жаққа шамалы бүгіліп тұрса да оның кенеттен сындырып жіберуі мүмкін. Сонымен қатар осы жағдайда кез-келген бағытта, тірегінен айырылған діңгек қозғалысы басталуы мүмкін.
- е)** Діңгектің үстінде тұрып, құлаған ағаштың шыбықтарын араламаңыз – діңгек қозғалысы басталған жағдайда Сіз құлаған кезде қатты запдап шегуіңіз мүмкін.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Техникалық қызмет көрсетеу бойынша барлық жұмысты қозғалтқыш ағытылып, сұыған және оталдыру ағытылған кезде жеке қорғану құралдарын пайдаланумен жүргізің.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұйымға үнемі (кестеге сәйкес 1) техникалық қызмет көрсетуді жүргізің. Үнемі қызмет көрсете бұйымның мәлімдеген тех. сипаттамаларын құттайды және оның қызмет ету мерзімін ұзартады.

Аралы шынжыры

Аралау барысында аралы шынжырдың жүзі өтпей қалады. Шынжырды аралау үшін арнайы жиындар немесе бөлек жиынтықтаушыларды (жинақталымға кірмейді) пайдаланыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жүзі өтпей қалған аралы шынжырды пайдаланбаңыз. Оны қайрау мүмкін болмаса, ауыстырыңыз.

Аралы шина

Сонымен қатар пайдалану барысында шынжыр шинасын үнемі (тозуына қараі) алмастыру қажет. Алмастырудың ұсынылатын жиілігі шынжырды әр 3-4 алмастырғаннан кейін.

Ара гарнитурасының тазалығын қадағалаңыз. Ара мен шинадағы майлау саңылауын үнемі тексеріп, тазалаңыз. Шинаның соғы жұлдызшасын майлағыш шприц көмегімен аралау алдында майлау қажет.

Аяқ сүзгісі

Аяқ сүзгісінә күйін үнемі (1 кестеге сәйкес) тексеріңіз. 1 кестеде көрсетілген аралықтан кейін аяқ сүзгісін үнемі тазалап отырыңыз. Есте ұстаңыз: кір сүзгі қозғалтқыштың ПӘК-нің төмендеуіне, оның асқын жүктемесіне, қызып кетуіне және оның тетіктерінің мерзімін бұрын тозып кетуіне әкеп соқтырады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сүзгісіз немесе кірленген сүзгімен қозғалтқышты пайдалану бұйымның істен шығуына әкеп соқтыруы мүмкін. Сүзгін тазалау мүмкін болмаған немесе зақымдалған кезде оны жаңасына алмастырыңыз.

Оталдыру шамы

Оталдыру шамының электродтарының күйін және олардың арасындағы саңылауды үнемі (1 кестеге сәйкес) тексеріңіз. Есте ұстаңыз: ретке келтірілмеген немесе шөгіндімен көмкерілген электродтар ұшқынның нашар түзілуінің себебі болуы мүмкін, бұл қозғалтқыштың ПӘК азайтады, отын шығынын үлғайтады, жану камерасының қабырғаларында шөгіндінің қалыптастырын жылдамдатады және қозғалтқыштың экологиялық көрсеткіштерін нашарлатады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Оталдыру ағытылған және қозғалтқыш толық сұыған кезде оталдыру шамын қарап, тазалап, ретке келтіріңіз. Шам саңылауы арқылы цилиндрге кірмеу үшін, шамды алған кезде шаралар қолданыңыз (шамның қуыс жерлерін үрлеп, тазалаңыз).

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Электродтар арасындағы саңылау 0,6-0,7 мм құрау тиіс. Алмастыру кезінде PATRIOT L7RTC оталдыры шамдарын немесе үқсас шамдарды пайдаланыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Тиісті типтері болмайтын шамдарды пайдаланбаңыз, себебі бұл қоспаның жалындау процесінің өзгеруіне (кешігүйне немесе озына) және салдарында, қозғалтқыштың етіктеріне жоғары кернеуге, жану камерасының жұмыс беттерінің қызып кетуіне және балқытып оталдырудың қалыптасуына әкеп соқтыруу мүмкін.

Отын және май сүзгісі

Отын (май) сүзгісін тазалау үшін, бак қақпағын бұрап алып, сым ілгек арқылы ауызынан торлы сүзгін алып шығыңыз. Сыртық қарап тордың бүтін екеніне көз жеткізіңіз. Кері жағдайда, сүзгіні алмастырыңыз. Сүзгіні тазалау үшін он бензинмен тазалап, 0,3 атм аспайтын қысымды қысылған ауамен үрлеңіз. Тордың механикалық зақымдалған жерлерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Орнына сүзгіні қойып, қақпақты орнатып, сомынды бұрап кигізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Техникалық қызмет көрсетудің барлық басқа түрі сервис орталықтарының мамандармен ғана жүргізілу тиіс.

Операция		Әр пайдаланар алдында	Әр үш айдан кейін немесе 25 с. кейін	Әр алты айдан кейін немесе 50 с. кейін	Әр жылы немесе 100 с. кейін
Aya сүзгісі	Тексеріңіз	•			
	Тазалаңыз		•		
	Алмастырыңыз			•	
Оталдыры шамы	Саңылауды тексеріңіз/ ретке келтіріңіз				•
	Алмастырыңыз				•
Отын сүзгісі	Тазалаңыз		•		
Май сүзгісі	Тазалаңыз		•		
Оталдыры камераасы	Тазалаңыз				•
Жоғары вольттік еткізгіш	Тазалаңыз				•
Кешендік ТК					•

1 кесте

ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ КӘДЕГЕ АСЫРУ ЖАҒДАЙЛАРЫ

ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ, САҚТАУ, ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ КӘДЕГЕ АСЫРУ ЖАҒДАЙЛАРЫ

Қызмет ету мерзімі мен кәдеге асыру

Пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықтың барлық талабын орындаған кезде бүйімның қызмет ету мерзімі 5 жыл құрайды. Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін бүйімді тұрмыстық, қалдықтарға лақтырманыз! Мерзімін атқарып болған бүйім Сіздің техниканы кәдеге асыру жөніндегі өнірлік актілеріңізге сәйкес қоршаған орта үшін неғұрлым аз зиянмен кәдеге асырылу тиіс.

Сақтау жағдайлары

Араны +40°C асырмай және -40°C төмен түсірмей, бірқалыпты және салқын климатты, ауаның салыстырмалы ылғалдылығы +25°C кезінде 80% аспайтын аудандарда жабық бөөлме-жайларда сақтау қажет.

Тасымалдау жағдайлары

Араны тасымалдау мен сақтау кезінде шина мен шынжырға қорғағыш қаптаманы кигізіңіз. Топыраққа тиізбей, жылу мен ылғал көздерінен алдысырақ, құрғақ жерде сақтаңыз.

Шекті қүйлердің өлшемдері

1. Ара гарнитурасының (аралы шынжыр, бағыттаушы шина, жетекші жұлдызы), шынжыр тежегішінің қүйін қадағалау керек.
2. Бағыттаушы саңылаудың ені 0,2 мм-ге астам ұлғайған, бағыттаушы саңылаудың терендігі 0,8 мм-ге азайған кезде, жетекші жұлдызыша тұрып қалған кезде – бағыттаушы шинаны ал-

мастыру қажет.

3. Арапы шынжырдың бүтінділігіне қауіп төндіретін сываттар мен басқа зақындарды анықтаған кезде, арапы шынжырды алмастыру қажет.

4. Арапау жылдамдығы мен тиімділігі азайған кезде арапы шынжырды қайрау қажет.

5. Жетекші жұлдызышаның тістері сынған және сыртқы диа-метрі 0,4 мм-ден астам тозған кезде жұлдызышаны алмастыру қажет.

6. Қорғағыш тежегіш сынған, дұрыс жұмыс істемеген кезде оны алмастыру / жөндеу үшін сервис орталығына бару қажет.

Кеден одағының техникалық регламенті

КО ТР 010/2011 «Машиналар мен жабдықтың қауіпсіздігі туралы»

ЫҚТИМАЛ АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРИ

ЫҚТИМАЛ АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРИ

Ықтимал себеп	Ақаулық	Жою бойынша арекеттер
Қозғалтқыш іске қосылмаса	Оталдыруды сөндіргіш «Ф» күйінде тұр	Оталдыруды сөндіргіш «И» күйіне бұраныз
	Бакта жұмыс қоспасы жоқ немесе ол цилиндрге келіп түспейді	Отын бағына май құйып, отын сорғысына толтырыңыз немесе немесе сервистік орталыққа барыңыз
	Аяу жану камерасына түседі	Аяу сүзгісін тазаланыз немесе сервистік орталыққа барыңыз
	Шам, оталдыру блоты немесе оталдыруды сөндіргіш ақаулы	Шамды ауыстырыңыз немесе сервистік орталыққа барыңыз
	Ая жапқыш қате күйде тұр	«Іске қосу және тоқтату» боліміне сайкес жапқышты орнатыңыз
Қозғалтқыш бос жүріспен тұрақты жұмыс істемей түр немесе толық құатты дамытпайды	Тиісті сапасыз жұыс қоспасы: ● оқтан санына сәйкес клемейтін несмесе ұзақ сақталатын тиісті сапасыз бензин; ● жұмыс қосласында майдың жогары немесе темен құрамы; ● ұзақ сақталатын қоспа.	Тиісті сапасыз қоспаны төтіп, жаңа қоспаны дайындаңыз, құйыңыз
	Ұшқынның тұрақты тузілмеуі	Выполните работы согласно разделу «Техническое обслуживание»
	Аяу сүзгісінің кірленуі	Аяу сүзгісін тазаланыз немесе алмастырыңыз
	Карбюраторды дұрыс реттегемеу	Сервистік орталыққа барыңыз
	Поршень тобы тетіттерінің үлкен тозуы	Жөндеу немесе алмастыру үшін сервистік орталыққа барыңыз
Қозғалтқыш жұмыс істейді, бірақ аралы шынжыр қозғалмайды	Қозғалтқыштың төмөн айналымдары, жалғастырыш ажыратылған	Қозғалтқыш айналымдарын үлгайтыңыз
	Шындыр жетекші жүздізішадан шығып кетті	Шынжырды жүздізшага қойыңыз (Кұрастыру болімін қараңыз)
	Тіркесу қалыптарының тозуы немесе сыйналып қалуы, тіркесу серіппесінің созылуы немесе сиңуы	Жөндеу немесе алмастыру үшін сервистік орталыққа барыңыз
Аралау нәтижесе немесе жылдамдығы қанағаттанғысыз	Төмөн айналымда аралау	Қозғалтқыш айналымдарын үлгайтыңыз
	Аралы шынжырдың жүзінің өттей қалуы	Аралы шынжырдың жүзін қайраныңыз (Техникалық қызмет көрсету болімін қараңыз)
Шиннұрдың немесе шинаның жогары тозуы	Май бағында майсыз аралау	Май бағын толтырыңыз
	Май шынғырга келіп түспейді	Сервистік орталыққа барыңыз
Стarterdi тарту кезінде айналу қозғалтқышша берілмейді	Стarter арқанын үзілген	Сервистік орталыққа барыңыз
	Стarter орауышының тозуы (ақаулы қозғалтқыш іске қосылған кезде табиги немесе көп рет пайдалану нәтижесінде)	Алмастыру үшін сервистік орталыққа барыңыз

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА / СЕРИЯЛЫҚ НӨМІРДІҢ ТҮСІНДІРМЕСІ

2018 / 07 / 12345678 / 0001

2018 – год производства

өндірілген жылы

07 – месяц производства

өндірілген айы

12345678 – код модели

үлгі коды

0001 – индекс товара

тауар индексі

УСТРОЙСТВО ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ ПИЛЫ / ШЫНЖЫРЛЫ БЕНЗИН АРАНЫҢ ҚҰРЫЛҒЫСЫ

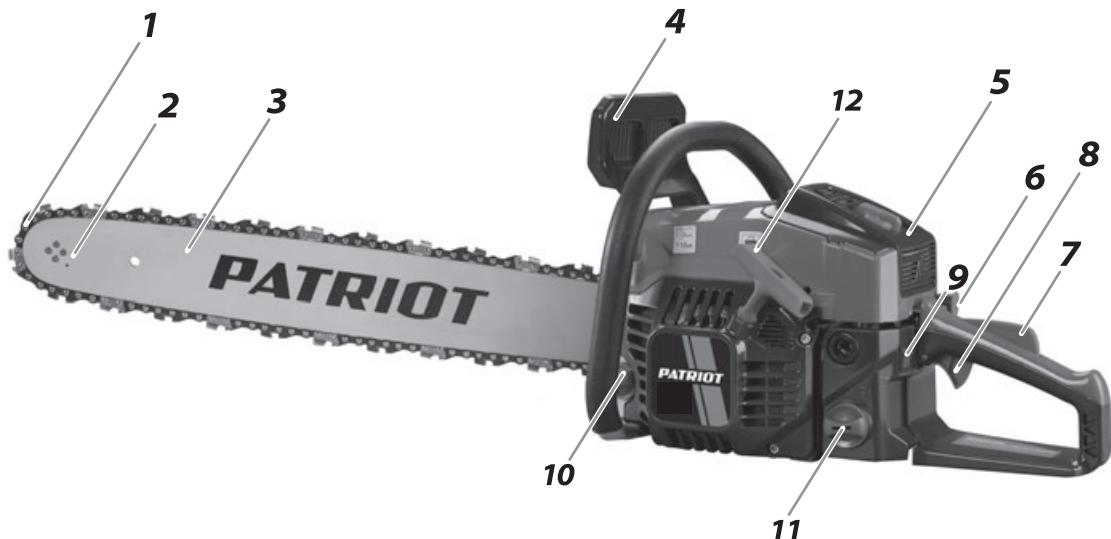


Рис. 1 / 1 Сур.

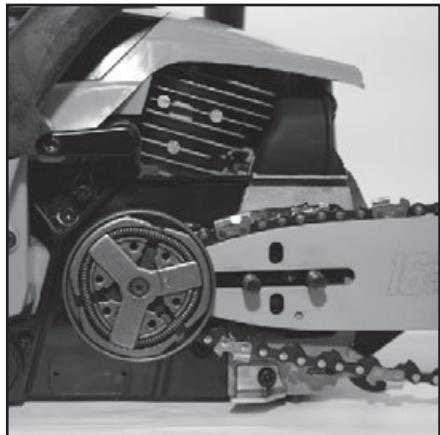


ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделия могут отличаться от представленного в инструкции.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұйымдардың сыртқы түрі мен құрылғысы нұсқаулықта берілген мәліметтерден ерекшеленуі мүмкін.

ГРАФИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ И РИСУНКИ / ГРАФИКАЛЫҚ КЕСКІНДЕР ЖӘНЕ СУРЕТТЕР

СБОРКА ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ ПИЛЫ / ШЫНЖЫРЛЫ БЕНЗИН АРАНЫ ҚҰРАСТАЫРУ



ШАГ 2 / 2 ҚАДАМ



ШАГ 3 / 3 ҚАДАМ



ШАГ 4 / 4 ҚАДАМ

Рис. 2 / 2 сурет

Рис. 3 / 3 сурет

Рис. 4 / 4 сурет



ВНИМАНИЕ! При сборке и проведении сервисных работ убедитесь, что зажигание изделия выключено и двигатель холодный. Для предотвращения повреждения рук при работе с пильной цепью всегда надевайте защитные перчатки.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрастыру және сервис жұмыстарын жүргізу кезінде бұйымды оталдырудың ағытылғанына және қозғалтқыштың салқындағанына көз жеткізіңіз. Қолды зақымдап алмау үшін ара шынжырымен жұмыс істеген кезде қорғаыш қолғапты үнемі киіңіз.

КОМПЛЕКТАЦИЯ / ЖИНАҚТАЛЫМ

КОМПЛЕКТАЦИЯ / ЖИНАҚТАЛЫМ

ПИЛА ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ / ШЫНЖЫРЛЫ БЕНЗИН АРА	1 ШТ. / 1 ДАНА
ПИЛЬНАЯ ШИНА / АРАЛЫ ШИНА	1 ШТ. / 1 ДАНА
ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ / АРАЛЫ ШЫНЖЫР	1 ШТ. / 1 ДАНА
ЧЕХОЛ ШИНЫ / ШИНА ҚАПТАМАСЫ	1 ШТ. / 1 ДАНА
ЗУБЧАТЫЙ УПОР С ВИНТАМИ КРЕПЛЕНИЯ / БЕКІТУ БҰРАНДАЛАРЫМЕН ТІСТІ ТІРЕК	1 ШТ. / 1 ДАНА
ПЛАСТИКОВАЯ КАНИСТРА ДЛЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ / ОТЫН ҚОСПАСЫ ҮШІН ПЛАСТИК КАНИСТР	1 ШТ. / 1 ДАНА
ОТВЕРТКА / БҰРАҒЫШ	1 ШТ. / 1 ДАНА
СВЕЧНОЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КЛЮЧ / МАЙШАМ ӘМБЕБАП КІЛТ	1 ШТ. / 1 ДАНА
НАПИЛЬНИК / ЕГЕУ	1 ШТ. / 1 ДАНА
ИНСТРУКЦИЯ С ГАРАНТИЙНЫМ ТАЛОНОМ / ШЫНЖЫРДЫ ҚАЙТАУ ҮШІН ҰШТАҒЫШ	1 ШТ. / 1 ДАНА